

## Lein-Vian. Là où R. Gordon Brown fut secouru

Publié le 22 juin 2016



*Le lieutenant Robert Gordon Brown avait été secouru à Pleyber-Christ par des lavandières.*

Le 18 juin 1944, le lieutenant Robert Gordon Brown avait quitté une base au sud de Londres aux commandes d'un P51 Mustang. Sa mission était de survoler, à partir de Versailles (Yvelines) jusqu'à Laval, les lignes ferroviaires empruntées par les Allemands. Après avoir essuyé deux tirs de DCA, sans radio, il a suivi la ligne ferroviaire mais le troisième tir aura raison de l'avion qui s'écrasera à Plounéventer. Le pilote aura juste le temps de s'éjecter.

### **Secouru par les lavandières de Lein-Vian**

Dès lors, une longue cavale commence. Au bout de deux jours, il est aux portes de Morlaix. Pressentant le danger, il bifurque pour revenir sur Pleyber-Christ. Épuisé, il sera secouru par des lavandières qui le rasent, lui donne de la nourriture, ainsi que des vêtements « civils ». Il trouvera ensuite de l'aide auprès de la Résistance dans les monts d'Arrée et rejoindra les troupes américaines en Grande-Bretagne. Décédé il y a une vingtaine d'années, il est revenu sur les lieux de son crash en 1960. Son plus jeune fils, Norman Gordon Brown, âgé de 58 ans, accompagné de son épouse, Heather, a passé le week-end dernier sur les traces de son père.

### **La scène reconstituée pour son fils**

Le lavoir de Lein-Vian (lieu où s'était déroulée la scène) ayant été démoli, c'est à celui de Lein-Vras que Pleyber patrimoine a décidé de reconstituer ce moment historique avec la participation de laveuses et de figurants (dont un résistant et un para allemand). Norman Gordon Brown a apprécié ce temps fort de son séjour et il a estimé que son père avait été chanceux d'avoir autant de soutien.