

Il faut sauver le soldat Brown : hommage à Gordon Brown

Pleyber-Christ - Publié le 22/06/2016 à 00:53



- *Le jeune Sullyvan Quéau a incarné, dimanche, au lavoir de Lenn-Vian, le pilote Robert Gordon Brown dans la reconstitution de son rasage par les laveuses de Pleyber-Christ le 20 juin 1944. |*
- **L'Histoire**
18 juin 1944. Plouneventer. Un avion de la Royale Air Force s'écrase, abattu par la DCA allemande. Le jeune lieutenant pilote qui en réchappe s'appelle Robert Gordon Brown, c'est un Anglo-Canadien. Dans son rapport d'évasion, il relate son étonnant périple pour tenter de rejoindre les forces alliées, qui aboutira à Pleyber-Christ, deux jours plus tard. C'est là qu'il va trouver l'aide de lavandières au lavoir de Lenn-Vian. « **Au péril de leurs vies, elles vont lui fournir de la nourriture, des vêtements civils et le raser de près !** », rappelle Alain Martin, président de l'association Pleyber Patrimoine.
- **Le fils sur les traces du père**
Le jeune pilote trouvera refuge au Grinec, en Plounéour-Menez, « **dans une grange de la ferme de Pierre Lachuer, le chef de la Résistance locale** ». Il y séjournera cinq semaines avant de rejoindre le maquis de Laz, puis les forces alliées, le 10 août 1944, à Saint-Avé, dans le Morbihan. Les restes de son avion furent découverts récemment par Gérard L'Hour, de Plouédern, qui va pousser ses recherches et se procurer le rapport d'évasion.

De son côté, le maire de Plouneventer, Philippe Héraud, est parvenu à localiser, à Ottawa, Norman Gordon Brown, l'un des quatre fils du pilote décédé en 1995. Alain Martin, Lucien Rohou et Jacques Quéau, de Pleyber Patrimoine ont affiné le parcours pédestre du pilote. À 58 ans, Norman, son fils, est revenu sur les traces de son père accompagné de son épouse Heather.

L'association Pleyber Patrimoine a organisé deux jours de reconstitutions, samedi dernier, 18 juin, date anniversaire du crash, et dimanche 19 juin, jour de la fête des Pères. « **Deux journées fortes en symboles et en émotions.** »

Reconstitution au lavoir

Prise d'armes au cimetière de Plouneventer, visite de la Base aéronavale de Landivisiau, arrêt à Saint-Thégonnec sur les tombes des aviateurs morts lors du crash de Kerescars. Les deux moments les plus forts ont été la reconstitution, dimanche, de la scène du lavoir de Lenn-Vian et la visite de la planque, refaite à l'identique, dans la ferme de la famille Lachuer au Grinec.

« **Au lavoir, il a vécu ce que lui avait raconté son père et bu du calva, comme lui.** » Dans la planque du Grinec, il a déclaré, très ému : « **Je n'aurai jamais dormi là, pas même une nuit. Je reconnais tout ce que m'a raconté mon père.** » Sous son label Triskell, Pleyber Patrimoine prépare un film vidéo. « **Son titre est inspiré d'un célèbre film : Il faut sauver le lieutenant Brown.** »