

PLOUNEVENTER

Juin 1944. Sur la piste de l'avion abattu

2 novembre 2015 à 08h31 / Yann Le Gall /



Gérard L'Hour et Guy Juges présentent des photos du pilote tandis que Philippe Héraud, maire, indique le lieu du crash. Alain Martin a effectué une grande percée dans ses recherches, vers Pleyber. Mais la mission n'est pas encore accomplie.

Les restes du Mustang découverts l'an dernier, à Plouneventer, ont redonné corps au récit d'évasion d'un pilote canadien. Reste à exhumer l'itinéraire de Gordon Brown jusqu'à Pleyber. Appel à témoins.

« J'en rêve la nuit, c'est prenant », révèle Gérard L'Hour. Les fragments métalliques d'un tableau de bord, qu'il a récoltés dans le champ de Keradoret, au sud de Plouneventer, il y a un an, ont semé en lui la volonté d'aller au bout d'un défi historique. Il veut reconstituer l'intégralité du puzzle constituant l'histoire du pilote de cet avion anglais abattu par la DCA allemande, une nuit de juin 1944. Depuis sa trouvaille, le Plouédernéen a retrouvé quantité de pièces. À commencer par celle donnant l'identité du pilote. Un Canadien appelé Gordon Brown. En remettant la main sur un rapport d'interrogatoire des autorités américaines, Gérard L'Hour apprend que le rescapé est arrivé à Pleyber-Christ le 20 juin, le lendemain du crash, avant d'être caché pendant un mois et demi à la ferme Lachuer, à Plouneour-Ménez.

Caché par des lavandières

Sur cette partie du récit, les événements apparaissent plus clairement. Alain Martin, président de l'association Triskell Pleyber Patrimoine, a puisé dans ses recherches l'épisode de la dissimulation et de la métamorphose du pilote derrière le lavoir de Lenn- Vras, par trois lavandières. « Nous animerons une reconstitution de la scène », promet le féru d'histoire locale. Sur la suite, on ne manque pas non plus de tuyaux. Le 6 août 1944, nettoyé de tout soupçon concernant sa si longue absence en période de conflit, le Canadien est à nouveau incorporé. Il endossera un rôle majeur dans le bombardement du château de Trévarez (une aile détruite) en aiguillant les avions alliés. Mais ça, c'est une autre histoire. Le chapitre qui intéresse en premier lieu le Plouédernéen découvreur des débris reste entièrement à écrire : « Par où est passé Gordon Brown entre son atterrissage vers Landerneau (lieu à définir) et son arrivée à Pleyber-Christ ? ».

